

Verbreding A27 Case Groenekan

Samenhang projecten

Uitvoering

Communicatie

Gevelisolatie

Projecten



- A27/A1 (fase 1)
 - Utrecht-Noord – Eemnes
 - Quick-win dmv spitsstrook
- Ring Utrecht (fase 2)
 - Bilthoven – Houten
 - Permanente oplossing
- NRU
 - Utrecht-Noord - Maarssen

A27/A1 (fase 1)

- Verbreding naar 2*3 rijstroken + spitsstrook in noordelijke richting
- Geluid oost: Gat van Groenekan, verlengen noordzijde
- Geluid west: Scherm van 7 meter
- Bovenwettelijke maatregel gemeente, verlengen scherm westzijde, 4 meter hoog
- Vormgeving vastgelegd

- Tracébesluit genomen
- Wachten op uitspraak Raad van State
- Start realisatie eind 2016/begin 2017
- Exacte periode aanpak thv Groenekan niet bekend

Ring Utrecht (fase 2)

- Ombouw spitsstrook in permanente rijstrook
- Bewonersavond 13 & 15 okt geweest
- Geluidsmaatregelen in concept bekend
- Streven vormgeving conform A27/A1
- Bovenwettelijke maatregel € 15 mln voor beschikbaar. Regionaal besteden

- Ontwerp Tracébesluit in voorbereiding
- Besluit bovenwettelijke maatregelen voor zomer 2016
- Planning realisatie 2018-2026
- Exacte periode aanpak thv Groenekan niet bekend

Raakvlak projecten

Het project A27/A1

Wegontwerp

■ 3 rijstroeken en een vluchtstrook (spitsstrook)

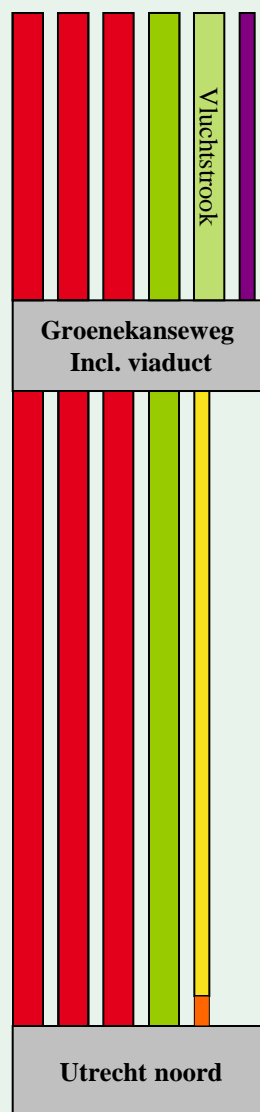
Geluidsschermen

■ Aanpassen scherm door A27/A1, robuuste locatie en uitbreidbaar ten behoeve van het project Ring Utrecht

■ Ten behoeve van het project A27/A1 geen aanpassing aan bestaande geluidsscherm

■ Geluidsscherm ter hoogte van het zogeheten 'Gat van Groenekan'.

Het project Ring Utrecht



3. Raakvlak

A27/A1 - Ring Utrecht

Het project A27/A1

Wegontwerp

- 3 rijstroken en een vluchtstrook (spitsstrook)

Geluidsschermen

- Aanpassen scherm door A27/A1, robuuste locatie en uitbreidbaar ten behoeve van het project Ring Utrecht
- Ten behoeve van het project A27/A1 geen aanpassing aan bestaande geluidsscherm
- Geluidsscherm ter hoogte van het zogeheten 'Gat van Groenekan'.

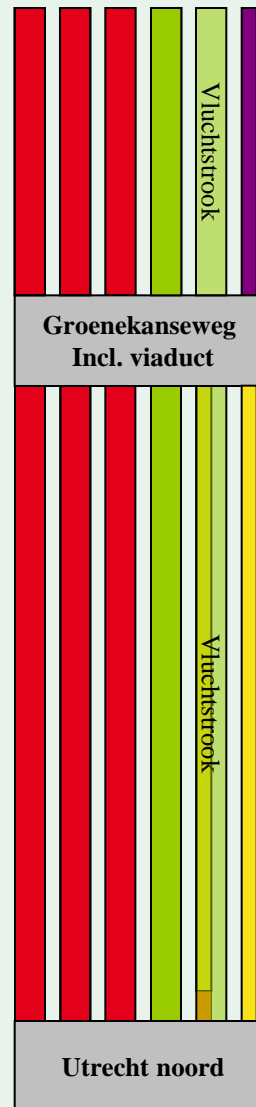
Het project Ring Utrecht

Voorlopig wegontwerp

- 4 rijstroken en een vluchtstrook (richting zuid-noord)

Geluidsonderzoek

- Geluidsmaatregel onderdeel van studie



Uitvoering

Algemeen

- Bereikbaarheid hulpdiensten is topeis!
 - Altijd dienen tijden/normen te worden gehaald
 - Rekening houden met vrijwilligers brandweer
- Communicatie/Planning
 - Aannemer verantwoordelijk bouwcommunicatie
 - Periodiek overleg Wallenwerkgroep
- Verkeershinder
 - Geen eisen tav KW-weg
 - Aannemer uitgedaagd op omgevingshinder
 - Altijd omrijdroute beschikbaar

Uitvoering

Groenekanseweg

- Behoud doorrijhoogte (4,15 m)
 - Verlagen rijbaan
- Tijdelijke verlaging (3,15 m)
 - Verlaging niet wenselijk voor landbouw
- Aanleg Bisschopswetering niet onmogelijk maken
- Oostzijde verlegging oversteekplaats
- Fietsers/Voetgangers altijd doorgang
- Max 20 nachtafsluitingen, 1 weekendafsluiting, 6 maanden

Communicatie

- Verwarring in communicatie
 - Wat behoort nu tot welk project?
 - Welke kaders liggen al vast?
 - Waar nog invloed op uit te oefenen?
 - Wat zijn inspraakmomenten?
- Hoe bewoners te bereiken?
 - Suggesties?

Gevelisolatie

- Toets geweest doelmatigheid scherm → geen aanpassing
- Hogere waarden vastgesteld
- Gemeente verplicht onderzoek te verrichten naar binnenwaarde (geluid in woning)
- Aanbod RWS om onderzoek uit te voeren
- Positieve grondhouding (ervaring A28)
- Gemeente blijft bevoegd gezag, controle gegevens
- Aandacht voor overlap projecten

- Bewonersbrieven binnenkort
- Alleen woningen met hogere waarde