

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24

www.utrecht.nl

Commissie Stad & Ruimte

Behandeld door	Martine Sluijter	Datum	26 februari 2012
Doorkiesnummer	64996	Ons kenmerk	13.022920
E-mail	m.sluijter@utrecht.nl	Onderwerp	Vertraging Noordelijke Randweg Utrecht
Bijlage(n)		Verzonden	Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden
Uw kenmerk			
Uw brief van			

Geachte commissieleden,

Op woensdag 13 februari 2013 heeft Minister Schultz een voorstel voor bezuinigingen op het Infrastructuurfonds gepresenteerd. Dit voorstel raakt ook de stad Utrecht. De Minister geeft prioriteit aan de Ring Utrecht/A27, maar past het kasritme voor de rijksbijdrage voor de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) aan. In het bezuinigingsvoorstel start de uitvoering van de NRU in 2025 en staat oplevering gepland voor 2026–2028. Dit is een vertraging van acht tot tien jaar.

Deze vertraging is niet te rijmen met eerdere bestuurlijke afspraken over de koppeling van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) aan de realisatietermijn van de A27 (1e fase Ring Utrecht). Rijk, provincie, gemeente en BRU hebben in december 2010 afgesproken dat de NRU wordt opgewaarderd voordat de uitvoering van de verbreding van de A27 start. Het doel is om een robuuster wegennet te hebben ten tijde van de werkzaamheden op de A27. Door de temporisatie van de rijksbijdrage aan de NRU is dit niet meer mogelijk. Hierdoor bestaat het risico dat het nationale knooppunt op slot komt te staan. Extra belasting van de Waterlinieweg ten tijde van de werkzaamheden aan de A27 is in verband met de kwaliteit van de leefomgeving van de omwonenden niet aan de orde.

BRU, provincie en gemeente Utrecht hebben hun reactie op het besluit van de Minister kenbaar gemaakt in een brief en toegelicht in een bijeenkomst met de Minister. De gemeente heeft benadrukt dat zij als gevolg van de vertraging van de NRU moet overwegen om toeleidend verkeer van de rijkswegen naar de NRU te beperken door verkeerslichten. Dit om te kunnen voldoen aan de doelstellingen voor luchtkwaliteit. Tijdens een bijeenkomst op 14 februari jl. gaven bewoners en belanghebbenden aan dat zij zich zorgen maken over de luchtkwaliteit, ook in relatie tot de afkoppeling van de Moldau- en Zambesidreef. Daarnaast hebben zij vraagtekens geplaatst bij de aanpak van de A27 in relatie tot de NRU.

De verwachting is dat de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu in april 2013 zal spreken over het bezuinigingsvoorstel. Samen met de provincie hebben wij gekeken of alternatieve scenario's (bijvoorbeeld voor de financiering) mogelijk zijn. Dit heeft tot op heden nog niet tot kansrijke oplossingen geleid.

Gezien de onduidelijkheid over de financiering zal de besluitvorming over de Voorkeursvariant van de NRU voorlopig worden uitgesteld. Wij hadden het voornemen u hierover dit voorjaar een voorstel voor te leggen. Inmiddels zijn wel circa 180 reacties binnengekomen op de voorgenomen Voorkeursvariant. Wij verwerken deze reacties en het advies van de Commissie voor de MER en komen tot een oordeel over de gewenste Voorkeursvariant. Daarmee ronden wij deze fase van de planvorming NRU af.

Burgemeester en Wethouders

Datum 26 februari 2013

Ons kenmerk 13.022920

Daarnaast brengen wij de effecten van het uitstel in kaart. Op basis daarvan zullen wij een besluit nemen over het vervolg en u daarover informeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,